

Super-Longlife-Kühlerschutzmittel violett

Eigenschaften

BAYRO COOLANT CONS B10 ist ein Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen, Boraten und Phosphaten. Durch eine optimale Kombination von sehr stabilen Inhibitoren auf Basis der silikatifreien Karboxylsäure-Technologie bietet **BAYRO COOLANT CONS B10** einen hervorragenden Korrosions- und Kavitationsschutz für längste Kühlmittellebensdauer. Weitere Zusätze verhindern das Schäumen der Kühlflüssigkeit und verhindern Ablagerungen. **BAYRO COOLANT CONS B10** bietet einen ganzjährigen, über die gesamte Motorlebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen.

Einsatzhinweise

BAYRO COOLANT CONS B10 - vermischt mit der entsprechenden Menge (dest.) Wasser- wird eingesetzt als Kühl- und Wärmeübertragungs- flüssigkeit in modernen Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen. **BAYRO COOLANT CONS B10** wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird. Eine Einsatzkonzentration von 50 Vol.% wird ganzjährig empfohlen.

Achtung: Herstellervorschriften beachten.

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- Deutz DQC CB-14
- MAN 324 SNF
- MB-Freigabe 325.3
- MTU MTL 5048
- VW TL 774 D/F
- Audi
- Bentley
- DAF MAT 74002
- Ferrari (>2010)
- Lamborghini
- MB 326.3
- Mini BMW LC-07
- Porsche
- Seat
- Setra
- Skoda

Schützt auch:

- Alfa Romeo (>2006), Aprilia
- Chevrolet (>2001), Chrysler (>2011)
- Citroen (>1993)
- Dacia (>2005), Daewoo, Daihatsu (>1979), Dodge (>2011)
- Fiat (>2005), Ford (>1998), Fuso
- Gilera, GMC
- Harley-Davidson, Hitachi

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

- Honda (>1983), Honda Motorbike
- Hyundai (>1982)
- Iveco (>01/2014)
- Jaguar (>1999)
- Kawasaki, KIA (>1991)
- KTM, Kymco
- Lancia (>2005), Land Rover (>1998)
- Lexus (>1994), Lotus (>2000)
- Mazda (>1977)
- Mitsubishi (>1982)
- Nissan (>1982)
- Opel (>2001)
- Peugeot (>1993), Peugeot Motorbike
- Piaggio
- Renault (>1995), Renault Truck
- Rover (>1982)
- Saab (>2001), Smart (>11/2014)
- Subaru (>1977)
- Suzuki (>1981), Suzuki Motorbike
- SYM
- TGB
- Toyota (>1978)
- Triumph
- Volvo Construction, Volvo Trucks (>2006)
- Yamaha

Spezifikationen:

- AS 2108-2004
- ASTM D 3306, 4985
- BS6580:2010
- CUNA NC 956-16
- AFNOR NFR 15-601
- JIS K 2234:2206
- SAE J1034
- ÖNORM V 5123
- SANS 1251:2005
- China GB 29743-2013

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO COOLANT CONS B10
Dichte bei 20°C	DIN 51 757-3	g/cm ³	1,12
Reservealkalität (pH 5,5)	ASTM D 1121	ml 0,1 n HCl	8-11
Siedepunkt	ASTM D 1120	°C	>160
pH-Wert	ASTM D 1287	-	8,6
Flammpunkt o.T.	DIN EN ISO 2592	°C	>120
Gefrierschutz bei 50 Vol.%	ASTM D 1177	°C	- 36
Farbe	-	-	violett