

Low Viscosity HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

Eigenschaften

- hervorragende Kraftstoffeinsparung
- ausgezeichnetes Schmiervermögen
- sehr hohe thermische Stabilität
- hohen, stabilen Viskositätsindex
- sehr gute Oxidationsstabilität
- Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- hervorragendes Kühlvermögen
- hervorragende Reibwertkonstanz

Einsatzhinweise

- Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 9-Gang Automatikgetriebe (9G-Tronic) 725.0 / 725.1 und 4MATIC
- **BAYRO ATF MB 17** erfüllt auch die Spezifikationen von MB 236.16.
- **BAYRO ATF MB 17** kann **nicht** in älteren Mercedes-Benz Automatik-Getrieben eingesetzt werden und ist **nicht** rückwärtskompatibel mit MB 236.10, MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- MB 236.17

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO ATF MB 17
Dichte bei 15°C	DIN EN ISO 12185	kg/m ³	846,3
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	18,3
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	4,3
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	150
Pourpoint	ASTM D 7346	°C	-54
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	184
Farbe	-	-	gelbbraun

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.