

Teilsynthetisches Hochleistungs-Universal-Leichtlaufmotorenöl

Eigenschaften

BAYRO Turbo 10W-40 ist ein teilsynthetisches Basisöl. Eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung gewährleistet die Einhaltung der nachstehend geschilderten Eigenschaften:

- ausgezeichnetes Hochdruck- und Verschleißschutzverhalten
- ist ganzjährig einsetzbar und sichert problemlosen Kaltstart
- mindert Kaltstartverschleiß durch kurze Durchölungszeiten
- bietet Hochtemperatursicherheit
- senkt Kraftstoff- und Ölverbrauch, dadurch geringere Umweltbelastung
- hat ein sehr gutes Schmutztragevermögen und verhindert Schlamm- und Sinterbildung
- verlängert die Lebensdauer des Motors
- ermöglicht lange Ölwechselintervalle

Einsatzhinweise

BAYRO Turbo 10W-40 ist das ideale Öl für den gemischten Fuhrpark. Ein einheitliches Motorenöl schließt Verwechslungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher.

BAYRO Turbo 10W-40 kann wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch in solchen mit Turboaufladung, ebenso eingesetzt werden wie in Otto-Motoren und Diesel-PKW-Motoren mit und ohne Turboaufladung.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA E7, A3/B4
- API CI-4 / SL

Empfehlung*:

- MB-228.3
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- Renault VI RLD-2
- Global DHD-1 • MTU Type 2 • Cummins CES 20077 / 20078
- DEUTZ DQC III-05 • Renault Truck RLD/RLD-2
- Mack EO-M Plus • Caterpillar ECF-1a, ECF-2 • DAF
- JASO DH-1 • Voith A • Allison C4 • MAN 3275-1

| TYPISCHE KENNWERTE | METHODEN | EINHEITEN | BAYRO Turbo 10W-40 |
|-----------------------|--------------|--------------------|--------------------|
| Dichte bei 15°C | DIN 51 757 | kg/m ³ | 860 |
| Viskosität bei 40°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 92,6 |
| Viskosität bei 100°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 14,7 |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | - | 166 |
| Viskosität bei -25°C | DIN 51 377 | mPa.s | 5270 |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | °C | -42 |
| Flammpunkt COC | DIN ISO 2592 | °C | 228 |
| TBN | DIN ISO 3771 | mg KOH/g | 10,9 |

* meets the requirements of the OEM manufacturer
The stated values may vary within the usual commercial range