

Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

EIGENSCHAFTEN:

BAYRO TS 5W-30 ist ein erstklassiges, kraftstoffsparendes HC-Synthese-Motorenöl der Viskositätsklasse SAE 5W-30. Seine einzigartige Rezeptur vereint die Effizienz modernster Raffinerietechnologie mit den Vorzügen hochwertiger synthetischer Komponenten.

Wesentliche Leistungsmerkmale:

- Hervorragender Kaltstartschutz: Garantiert eine sofortige und zuverlässige Schmierung während der kritischen Warmlaufphase, selbst bei niedrigsten Temperaturen.
- Fortschrittliche Additiv-Technologie: Speziell entwickelt, um einen robusten Schutz gegen Reibung, Korrosion (Oxidation) und Schaumbildung zu bieten.
- Konstante Stabilität: Gewährleistet einen hohen und stabilen Viskositätsindex, der eine maximale Leistung unter verschiedensten Betriebsbedingungen sicherstellt.

EINSATZHINWEISE:

Dieses Motorenöl ist hervorragend geeignet für den Einsatz in modernen Benzin- und Dieselaggregaten. Es wurde speziell für die Anforderungen von Personenkraftwagen sowie leichten Nutzfahrzeugen entwickelt – einschließlich solcher mit Turboaufladung.

SPEZIFIKATIONEN:

- ACEA A3/B4
- API SL/CF

EMPFEHLUNG*:

- MB 229.1
- VW 501.01/505.00

TYPICAL PARAMETERS	METHODS	UNITS	BAYRO TS 5W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	857
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	75.1
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	12.2
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	164
Viskosität bei -30°C	DIN 51 377	mPa.s	6150
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-39
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	230
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10.4

* meets the requirements of the OEM manufacturer.
The stated values may vary within the usual commercial range.