

## Universal-Hochleistungsmotorenöl

### Eigenschaften

**BAYRO Turbo 15W-40** ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten sicher beherrscht. Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klasse 15W-40 während des gesamten Ölwechselintervalls.

### Einsatzhinweise

**BAYRO Turbo 15W-40** wird in hochbeanspruchten Nutzfahrzeug- und PKW-Diesel-, sowie in Ottomotoren eingesetzt. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- API CI-4 / SL

#### Empfehlung\*:

- MB-Freigabe 228.3
- Volvo VDS-3
- Renault VI RLD-2
- Mack EO-N
- MB 229.1
- Cummins CES 20076 / 20077 / 20078
- MAN M 3275-1
- Mack EO-M Plus
- Renault Truck RLD / RLD-2
- Caterpillar ECF-1a / ECF-2
- MTU Typ 2
- JASO DH-1

| TYPISCHE KENNWERTE    | METHODEN     | EINHEITEN          | BAYRO Turbo 15W-40 |
|-----------------------|--------------|--------------------|--------------------|
| Dichte bei 15°C       | DIN 51 757   | kg/m <sup>3</sup>  | 871                |
| Viskosität bei 40°C   | DIN 51 562   | mm <sup>2</sup> /s | 103                |
| Viskosität bei 100°C  | DIN 51 562   | mm <sup>2</sup> /s | 14                 |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | -                  | 138                |
| Viskosität bei -20°C  | DIN 51 377   | mPa.s              | 5500               |
| Pourpoint             | DIN ISO 3016 | °C                 | -36                |
| Flammpunkt COC        | DIN ISO 2592 | °C                 | 224                |
| TBN                   | DIN ISO 3771 | mg KOH/g           | 10,5               |

\* meets the requirements of the OEM manufacturer  
The stated values may vary within the usual commercial range