



Eigenschaften

BAYRO BXL 0W-20 SP ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto-Motoren in PKW. Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung übertreffen die heutigen Praxisanforderungen deutlich. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. Eine gezielte Kombination von Wirkstoffen neuester Technologie, die speziell auf die eingesetzten HC-synthetischen Komponenten abgestimmt ist, gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauberkeit. Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt **BAYRO BXL 0W-20 SP** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

BAYRO BXL 0W-20 SP ist speziell für moderne Otto-Motoren, bei denen der Hersteller solch ein niedriges Viskositätsniveau vor-schreibt. **BAYRO BXL 0W-20 SP** ist nicht für Dieselmotoren geeignet.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API SP
- ILSAC GF-6A

Empfehlung*:

- GM dexos1™ Gen 3
- Ford WSS-M2C947 A/B1
- Ford WSS-M2C962 A
- Chrysler MS-6395
- Daihatsu, wo gefordert
- Hyundai, wo gefordert
- Honda, wo gefordert
- KIA, wo gefordert
- Isuzu, wo gefordert
- Lexus, wo gefordert
- Mazda, wo gefordert
- Nissan, wo gefordert
- Subaru, wo gefordert
- Suzuki, wo gefordert
- Toyota, wo gefordert

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO BXL 0W-20 SP
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m³	847
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm²/s	43,2
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm²/s	8,3
Viskosität bei -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5810
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	172
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	234
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	8,0

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.