

## Hochleistungs-Universalmotorenöl

### Eigenschaften

**BAYRO SUPER TEC 20W 50** ist ein mineralölbasisches Hochleistungs-Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE20W-50. Grundöle modernster Raffinerietechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen.

Zu den herausragenden Eigenschaften gehören die sehr gute Schmiersicherheit bei hohen Temperaturen und der extreme Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen. Reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber; die Bildung von Schwarzschlamm wird verhindert. Motorsauberkeit und geringe Reibung verringern die Energieverluste und senken die Wartungskosten.

### Einsatzhinweise

**BAYRO SUPER TEC 20W 50** ist ein leistungsfähiges Motorenöl, universell einsetzbar, auch bei hoher Beanspruchung. Das Leistungsspektrum überdeckt die Anforderungen von PKW- Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. Die hohen Anforderungen von modernen, verbrauchsarmen Motoren zu Erfüllung der verschärften Abgasnormen werden mit Reserve erfüllt.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SL/CF

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO SUPER TEC 20W 50
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	888
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	164
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	16,6
Viskositätsindex (VI)			
Viskosität bei -15°C	DIN ISO 2909	-	120
Pourpoint	DIN 51 377	mPa.s	8190
Flammpunkt	DIN ISO 3016	°C	-24
COC	DIN ISO 2592	°C	238
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,7

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.