

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Otto-Motoren

Eigenschaften

BAYRO BXL 10W-30 SP ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Otto-Motoren mit und ohne Turbo- lader. Durch seine spezielle Formulierung wird höchste thermi- sche und mechanische Stabilität garantiert, ebenso weist dieses Produkt eine geringe Verdampfungsneigung auf.

BAYRO BXL 10W-30 SP gewährt höchsten Verschleißschutz und besticht durch ausgezeichnete Tieftemperatureigenschaften. Hierdurch wird eine schnelle Ölversorgung an allen Schmier- stellen sichergestellt und der Kaltstartverschleiß auf ein Minimum reduziert. Zusätzlich verhindern hochwirksame Dispergierzusätze Ablagerungen auf Kolben und Einlassventilen.

Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt **BAYRO BXL 10W-30 SP** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

BAYRO BXL 10W-30 SP wurde für den ganzjährigen Einsatz in modernen PKW Otto-Motoren mit und ohne Turbolader entwickelt.

Bitte Herstellervorgaben beachten!

Leistungsbeschreibung

Spezifikation:

- API SP
- ILSAC GF-6A

Empfehlung*:

- Chrysler MS-6395
- Daewoo
- Daihatsu
- Fiat 9.55535-CR1
- GM 6094M
- Honda
- Hyundai
- Isuzu
- Kia
- Mazda
- Mitsubishi
- Nissan
- SsangYong
- Subaru
- Suzuki
- Toyota

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO BXL 10W-30 SP
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	868
Viskosität bei -25°C (CCS)	DIN 51 377	mPa.s	4600
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	10,40
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	64,2
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	151
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-39
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	7,2
TBN	DIN ISO 771	Mg KOH/g	232
Ash %			0,72

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.