

Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

BAYRO BX 10W-40 SN ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W- 40, dessen Basisölszusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet. Grundölszusammensetzung und scherstabile VI-Verbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Ölaufzeit erhalten bleibt. Der Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber, und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert. Durch niedrigere Reibungsverluste im Motor werden deutliche Kraftstoffeinsparungen und dadurch geringere Umweltbelastungen erreicht. Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschlammung und Verlackung und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten.

Einsatzhinweise

BAYRO BX 10W-40 SN wird für PKW Otto- und Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo und Katalysator-Versionen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SN/CF

Empfehlung*:

- MB 229.3
- VW 502 00 / 505 00

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO BX 10W-40 SN
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	862
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	108
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14,6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	158
Viskosität bei -25°C	DIN 51 377	mPa.s	5060
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	232
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,4

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.