

HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

BAYRO BXL 5W-30 HC-synthetische auf Basis sorgfältig ausgewählter hochwertiger Grund öle, der auch unter härtesten Betriebsbedingungen hervorragenden Verschleiß- und Schlammschutz bietet. Durch seine verbesserten Reibungseigenschaften wird ein reduzierter Kraftstoffverbrauch erreicht.

Einsatzhinweise

BAYRO BXL 5W-30 wurde speziell entwickelt, um die neuesten Anforderungen der meisten amerikanischen und asiatischen Pkw, SUVs und leichten Nutzfahrzeuge zu erfüllen. Ursprünglich für benzinbetriebene Motoren mit Kraftstoffeinspritzung, einschließlich Turboaufladung und Mehrventiltechnik, konzipiert, kann es auch in leichten Dieselmotoren ohne Partikelfilter verwendet werden.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SN/CF

Empfehlung*:

- MB-229.3
- BMW Longlife – 01
- VW 502 00 / 505 00
- Renault RN 0700/ RN 0710
- PSA B71 2296
- Opel GM–LL–B–025
- Porsche A40
- Fiat 9.55535-M2

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO BXL 5W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	858
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	64,3
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	10,9
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	162
Viskosität bei -30°C	DIN 51 377	mPa.s	6300
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	228
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	8,1

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.