

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Motoren neuester Technologie

Eigenschaften

BAYRO LongLife 0W-30 III ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte völlig neue Hochleistungsadditivierung mit abgesenkter Sulfatasche, gewährleisten besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. **BAYRO LongLife 0W-30 III** ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

BAYRO LongLife 0W-30 III für moderne PKW-Motoren neuester Technologie, insbesondere mit Dieselpartikelfilter und Abgasnachbehandlung der Hersteller BMW, Mercedes-Benz sowie VW und Audi. **BAYRO LL 0W-30 III** verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA C3

Empfehlung*:

- VW 504 00 / 507 00
- MB-229.51
- BMW Longlife-04
- Porsche C30

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO LL 0W-30 III
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m³	838
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm²/s	58,7
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm²/s	11,9
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	204
Viskosität bei -40°C	DIN 51 377	mPa.s	18900
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-51
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	226

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.