

Universal-Hochleistungsmotorenöl

Eigenschaften

BAYRO Turbo plus 15W-40 CK ein Ganzjahres-Hochleistungs-Motorenöl für schadstoffarme Motoren. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten sicher beherrscht. Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert.

Einsatzhinweise

BAYRO Turbo plus 15W-40 CK wird insbesondere in hochbeanspruchten Euro IV, Euro V und Euro VI- Nutzfahrzeugmotoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt. Darüber hinaus ist es für NKW- und PKW- Diesel- Motoren mit und ohne Aufladung, sowie in Ottomotoren einsetzbar (gemischter Fuhrpark). Auch eignet es sich für Motoren mit und ohne DPF. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.
Herstellervorschriften beachten.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA E6/E7/E9
- API CK-4/SN
- Global DHD-1
- JASO DH-2

Empfehlung*:

- Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- DDC 93K218
- Ford WSS-M2C171-F1 / WSS-M2C171-E
- MAN 3575 / 3275
- MACK EO-O Premium Plus
- MB 228.51 / 228.31
- MTU Type 2.1
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO Turbo plus 15W-40 CK
Dichte bei 15°C	DIN EN ISO 12185	kg/m ³	859
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	100
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14,6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	151
Pourpoint	ASTM D 7346	°C	-30
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	248
Basenzahl	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,2
Sulfatasche	DIN 51 575	mass. %	<1

* meets the requirements of the OEM manufacturer
The stated values may vary within the usual commercial range