

HC-synthetisches Zentralhydraulikfluid

Eigenschaften

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Ausgezeichneter Verschleißschutz
- Extrem niedriger Pourpoint
- Keine Schaumbildung
- Sehr hohe thermische Stabilität
- Sichere Reibwertcharakteristik
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

- Niveauregulierung
- Stoßdämpfer
- Hydropneumatische Federung
- Servolenkung
- Elektrohydraulische Verdecksteuerung
- Stabilitäts- und Traktionssysteme
- Zentralverriegelung

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- Audi P/N G002000 & G002012
- Chrysler MS-1872 / MS-5931 / P/N 04883077 / MS-9602 / ATF+4 / MS10838 / P/N 05142893AA
- Ford M2C195-A / M2C204-A (erw.Temp.bereich)
- GM 9985010 / P/N 1052884 / GM 9985835 / P/N 12345866 (kaltes Klima)
- Hyundai / Kia PSF-3, PSF-4
- MB 236.3 P/N 000 989 88 03
- MB 345.0 P/N 001 989 24 03
- Mitsubishi PS Fluid / Diamond SP II
- Nissan PSF-II
- Saab P/N (45) 30 09 800 & P/N 30 32 380
- Subaru P/N K0209A0080
- Toyota PSF Type EH, P/N 008886-01
- VW P/N G002000 & P/N G002012
- VW TL 521 46 (G00200 / G00400)
- Volvo P/N 1161529

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO ZHF
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	856
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	21,5
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	6,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	287
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	<-51
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	>150
Farbe		-	grün

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.