

Universal-Hochleistungsmotorenöl

Eigenschaften

BAYRO Turbo 20W-50 ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten sicher beherrscht. Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klasse 20W-50 während des gesamten Ölwechselintervalls.

Einsatzhinweise

BAYRO Turbo 20W-50 wird in hochbeanspruchten Nutzfahrzeug- und PKW-Diesel-Motoren, sowie in Ottomotoren eingesetzt. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA E7, A3/B4
- API CI-4/SL
- JASO DH-1

Empfehlung*:

- MB 228.3 / 229.1
- MAN 3275-1
- Volvo VDS-2
- Cummins CES 20076/77/78
- Deutz DQC II-10
- Detroit Diesel DDC 93K215

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO Turbo 20W-50
Dichte bei 15°C	DIN EN ISO 12185	kg/m ³	882
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	142
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	17,8
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	139
Viskosität bei -15°C	DIN 51 377	mPa.s	9500
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-36
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	>210
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	11