

Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl

Eigenschaften

- Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl
- Hoher Viskositätsindex
- Hohes Schmutztragevermögen
- Stabiler Schmierfilm
- Ausgezeichnetes Reinigungsvermögen
- Hohe thermische Stabilität
- Exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz

Einsatzhinweise

BAYRO TEC SAE 50 eignet sich für den Einsatz in Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung wie z.B.:

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
 - Stationär-Dieselmotoren
 - Baumaschinen und landwirtschaftliche Aggregate
- Darüber hinaus wird es in Hydrauliksystemen, hydraulischen Kupplungen, Getrieben, Drehmomentwandlern und Retardern eingesetzt, wenn vom Hersteller ein entsprechendes Motorenöl vorgeschrieben ist.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA E2
- API SJ/CF-4

Empfehlung*:

- MB 227.0
- MAN M 270
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- MIL-L-2104 E
- MIL-L-46152 E
- MTU Öltyp 1

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO TEC SAE 50
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	899
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	239
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	19,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	93
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-21
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	290
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	11,8
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	1,6

* meets the requirements of the OEM manufacturer
The stated values may vary within the usual commercial range