

Super Universal Tractor Oil STOU

Eigenschaften

Teilsynthetische Basisöle und eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung gewährleisten die Einhaltung der nachstehend geschilderten Eigenschaften. **BAYRO Multifarm 10W-40 TR**

- ist ganzjährig einsetzbar
- mindert den Verschleiß aller Aggregate durch kurze Durchölungszeiten
- bietet Hochtemperatursicherheit
- senkt Kraftstoff- und Ölverbrauch, dadurch geringere Umweltbelastung
- hat ein sehr gutes Schmutztragevermögen und verhindert Schlamm Bildung
- verlängert die Lebensdauer des Motors
- ermöglicht lange Ölwechselintervalle

Einsatzhinweise

BAYRO Multifarm 10W-40 TR ist das ideale Öl für moderne Traktoren. Ein einheitliches Öl für Motoren, Getriebe und Hydrauliksysteme schließt Verwechselungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher.

BAYRO Multifarm 10W-40 TR ist auch für nasse Bremsen und Kupplungen (Zapfwellenkupplungen) geeignet.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API CG-4 • API GL-4 • ACEA E3 (Niveau)
- HVLP-D gem. DIN 51 524 Teil 3 (für 10W40)

Empfehlung*:

- Case M5/ 1118 / 1207/ 1209 / MAT3525 / CS / CVX
- Claas Renault Agriculture
- Valmet (inkl. stufenlos)
- New Holland NH 410B / 420A / 526 C
- Ford M2C159B/M2C86B/C, M2C134D
- Same-Deutz-Lamborghini-Hirlimann T3245 / 3340 / 3345 / 3445 / 3450 / 3550
- Allison C-4
- Fendt Vario
- John Deere JDM / J20C / J 27
- Massey Ferguson M1135 bis 1145
- Landini / Lindner / Mc-Cormick
- ZF TE-ML-06B (inc.06R), -06C, -07B
- Steyr Serie 900 / 9000 / CVT
- Harvester B6

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO Multifarm 10W-40 TR
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	878
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	87
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	151
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-30
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	225

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.