

Niedrigviskose-Hochleistungsbremsflüssigkeit

Eigenschaften

- Niedrigviskos - garantiert einwandfreie Funktion der Systeme.
- auf Basis von Polyglykolether
- Exzellente Temperaturbelastbarkeit.
- Optimaler Schutz aller Metallteile des Bremssystems vor Korrosion.
- Hervorragende Oxidationsstabilität und verminderte hygroskopische Eigenschaften garantieren eine hohe Sicherheitsreserve.
- Dichtungsverträglich mit allen im Bremssystem vorkommenden Dichtungen und Schläuchen.

Einsatzhinweise

BAYRO Brake Fluid DOT 4 LV ist für den Einsatz in stark beanspruchten Bremssystemen von Fahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist. Besonders empfohlen für Bremssysteme mit ESP/DSC, ASR und ABS.

BAYRO Brake Fluid DOT 4 LV ist mischbar mit allen synthetischen Bremsflüssigkeiten gleicher Qualität.

Besondere Hinweise:

- Bremsflüssigkeit nur original verschlossen lagern.
- Bremsflüssigkeit kann Schäden an der Fahrzeuglackierung verursachen.

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- FMVSS 116 DOT 3 / DOT 4
- SAE J 1703 / J 1704
- ISO 4925 Class 6

Empfehlung*:

- VW TL 766-Z, VW 50 114
- BMW QV 34 001
- GM Europa GMW 3356
- PSA STL S71 2114
- Ford WSS-M6C65-A2

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO Brake Fluid DOT 4 LV
Dichte bei 20°C	DIN 51 757	g/cm ³	1,06
Viskosität bei -40°C	DIN ISO 3104	mm ² /s	Max. 700
Trockensiedepunkt (min.)	DIN ISO 4925	°C	265
Naßsiedepunkt (min.)	DIN ISO 4925	°C	170

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.