

Teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für 4-Takt Motorradmotoren

Eigenschaften

- Hoher Verschleißschutz
- Sehr gute Scherstabilität
- Optimierte Reibeigenschaften
- Gutes Tieftemperaturverhalten
- Exzellentes Detergier-/Dispergierverhalten
- Auch für Nasskupplungen geeignet
- Wirkungsvoller Rost- und Korrosionsschutz
- Für optimalen Motorschutz

Einsatzhinweise

BAYRO 4T 10W-40 ist speziell empfohlen für die Schmierung von 4-Takt- Motorradmotoren in Motorrädern, auch bei anspruchsvollen Betriebsbedingungen.
Herstellervorschriften beachten.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API SN
- JASO MA2

Empfehlung*:

- Aprilia
- BMW
- Ducati
- Honda
- Kawasaki
- Moto-Guzzi
- Suzuki
- Triumph
- Yamaha

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO 4T 10W-40
Dichte bei 15°C	DIN EN ISO 12185	kg/m ³	864,2
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	95,1
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14,14
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	153
Pourpoint	ASTM D 7346	°C	-36
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	240
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	7,7

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.