

Hochleistungs-Universalmotorenöl**Eigenschaften**

BAYRO SUPER TEC 15W-40 ist ein mineralölbasisches Hochleistungs-Universalmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 15W-40. Grundöle modernster Raffinerietechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen. Zu den herausragenden Eigenschaften gehören die sehr gute Schmierversicherheit bei hohen Temperaturen und der extreme Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen. Reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber. Die Bildung von Schwarzschlamm wird verhindert. Motorsauberkeit und geringe Reibung verringern die Energieverluste und senken die Wartungskosten.

Einsatzhinweise

BAYRO SUPER TEC 15W-40 ist ein leistungsfähiges Motorenöl, universell einsetzbar, auch bei hoher Beanspruchung. Das Leistungsspektrum überdeckt die Anforderungen von PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. Die hohen Anforderungen von modernen, verbrauchsarmen Motoren zur Erfüllung der verschärften Abgasnormen werden mit Reserve erfüllt.

Leistungsbeschreibung**Spezifikationen:**

- ACEA A3/B4
- API SL/CF

Empfehlung*:

- MB 229.1
- VW 505 00

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO SUPER TEC 15W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	873
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	115
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	15,3
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	140
Viskosität bei -20°C	DIN 51 377	mPa.s	5380
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	230
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,1

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.