

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Motoren neuester Technologie

Eigenschaften

BAYRO BX 10W-60 SN ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl dessen Basisölszusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet. Grundölszusammensetzung und scherstabile VI-Verbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Ölaufzeit erhalten bleibt.

Der Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber, und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert. Durch niedrigere Reibungsverluste im Motor werden deutliche Kraftstoffeinsparungen und dadurch geringere Umweltbelastungen erreicht. Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschlämmung und Verlackung und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten.

Einsatzhinweise

BAYRO BX 10W-60 SN wird für alle PKW – Otto – und Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo – Diesel – und Katalysator – Versionen.

Auch für Motorräder mit 4-Takt-Motoren auf Straßen sowie im Gelände geeignet.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SN/CF

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO BX 10W-60 SN
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	862
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	184
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	25,8
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	175
Viskosität bei -35°C	DIN 51 377	mPa.s	6510
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-39
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	222
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	13,2