

Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

BAYRO TS 10W-40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W-40, dessen Basisölszusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet. Grundölszusammensetzung und scherstabile VI-Verbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Öllaufzeit erhalten bleibt.

Der Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber, und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert. Durch niedrigere Reibungsverluste im Motor werden deutliche Kraftstoffeinsparungen und dadurch geringere Umweltbelastungen erreicht. Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschlammung und Verlockung und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten.

Einsatzhinweise

BAYRO TS 10W-40 wird für PKW mit und ohne Turbolader, sowie Otto- und Dieselmotoren empfohlen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SL/CF

Empfehlung*:

- MB 229.1
- PSA B71 2296
- Renault RN0700
- VW 505 00

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO TS 10W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	861
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	97
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14,7
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	158
Viskosität bei -25°C	DIN 51 377	mPa.s	5510
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	230
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,1

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.