

HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Motoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Eigenschaften

BAYRO BXL 5W-40 C3 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Grundöle neuester Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte völlig neue Hochleistungsadditivierung mit abgesenkter Sulfatasche, gewährleisten besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. **BAYRO BXL 5W-40 C3** ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

BAYRO BXL 5W-40 C3 wurde speziell für Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF's) entwickelt und ist darüber hinaus auch mit Katalysatoren von Ottomotoren (CAT's) voll verträglich. **BAYRO BXL 5W-40 C3** verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA C3
- API SN/CF

Empfehlung*:

- MB-Freigabe 229.51
- VW 502 00 / 505 00 / 505 01
- GM dexos 2™
- BMW Longlife-04
- MB 226.5
- Renault RN 0700 / 0710
- Fiat 9.55535-S2
- Ford WSS-M2C917-A
- Porsche A40

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO BXL 5W-40 C3
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m³	850
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm²/s	80,1
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm²/s	13,6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	175
Viskosität bei -30°C	DIN 51 377	mPa.s	5250
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	232
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	8,0

entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Jan. 2023, Seite 1 von 1