

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Renault PKW- Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem

Eigenschaften

BAYRO SPECIAL 5W-30 R ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte Hochleistungsadditivierung mit abgesenkter Sulfatasche, gewährleisten besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. **BAYRO SPECIAL 5W-30 R** ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

ALPINE Special R 5W-30 wurde speziell für Renault-Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF's) entwickelt. **Ausgenommen 2.2dCi / G9T Motor! BAYRO SPECIAL 5W-30 R** optimiert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA C4

Empfehlung*:

- Renault RN 0720
- MB 226.51

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO SPECIAL 5W-30 R
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	852
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	70
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	12
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	162
Viskosität bei -30°C	DIN 51 377	mPa.s	5750
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-36
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	230
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	7,3

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.