

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Motoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Eigenschaften

BAYRO 5W-30 C2 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte völlig neue Hochleistungsadditivierung mit abgesenkter Sulfatasche, gewährleisten eine signifikante Kraftstoffeinsparung, besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. **BAYRO 5W-30 C2** ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

BAYRO 5W-30 C2 wurde speziell für Otto- Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter (DPF's) entwickelt und ist darüber hinaus auch für gasbetriebene (CNG/LPG) PKW bestens geeignet. **BAYRO 5W-30 C2** verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA C2

Empfehlung*:

- PSA B71 2290
- FIAT 9.55535-S1
- Honda, wo gefordert
- Mitsubishi, wo gefordert
- Subaru, wo gefordert
- Toyota, wo gefordert

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO 5W-30 C2
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	854
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	63,5
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	10,6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	157
Viskosität bei -30°C	DIN 51 377	mPa.s	6100
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-36
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	234
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	0,69

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.