

Vollsynthetisches Hochleistungs-Schaltgetriebeöl

Eigenschaften

BAYRO GEAR OIL 75W-80 ist ein vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit abgesenkter Kälteviskosität für Schaltgetriebe. Gegenüber konventionellen Getriebeölen besitzt **BAYRO GEAR OIL 75W-80** folgende Vorteile:

- Exzellente Kälteeigenschaften, dadurch geringer „Kälteverschleiß“
- Ausgezeichnete thermische Stabilität
- Sehr hoher Viskositätsindex
- Sehr hohe Scherstabilität
- Vermeidung von Kaltkratzen und wirkungsvolle Geräuschkämpfung
- Exzellenter Korrosions- und Verschleißschutz
- Geringeren Abrieb und damit verlängerte Getriebelebensdauer

Einsatzhinweise

BAYRO GEAR OIL 75W-80 eignet sich für den Einsatz in 5- und 6-Gang-Schaltgetriebe insbesondere von VW, Audi, BMW und Mercedes Benz. Dank der niedrigen Viskositätsklasse wird eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei gleichzeitig komfortablem Schaltverhalten erreicht.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API GL-4

Empfehlung*:

- BMW MTF LT-1/-2/-3/-4
- FORD WSS-M2C200-C / D2
- GM 1940004 / 19259104 (BOT 303)
- GM 1940182 / 1940764 / 1940768
- MB 235.10
- NISSAN MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type)
- PSA B 71 2330
- Special Gear Oil, MTF 94
- Special Honda MTF/MTF-II/MTF-III
- Tranself NFJ, NFP, TRJ, TRT, TRZ
- Volvo 97308 / 97309
- VW G009 317, VW G052 171, G052 178
- VW G052 512, G052 726, VW G060 726
- VW G 50, G052 527 A2, G070 726 A2

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO GEAR OIL 75W-80
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	847
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	49,1
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	8,8
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	160
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-54
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	220