

## Hypoid-Getriebeöl

### Eigenschaften

**BAYRO GEAR OIL 85W-140** wird aus ausgesuchten Grundölen mit einer darauf abgestimmten Additiv-Kombination, zur Verhinderung von Zahnflankenschäden, hergestellt. Die in dem Getriebeöl enthaltenen EP-Zusätze bilden auf den Zahnflanken eine lasttragende Schmierstoffschicht, die selbst bei höchster mechanischer Belastung Fressverschleiß verhindert und Abriebverschleiß erheblich verringert. Das Getriebeöl ist auch bei hoher thermischer Beanspruchung sehr alterungsstabil. Das gute Kältefließvermögen beruht auf dem hohen Raffinationsgrad des Grundöles und dem enthaltenen Fließverbesserer. Das Getriebeöl enthält geeignete Wirkstoffe zur Unterdrückung von Schaumbildung und die benetzten Maschinenteile sind gegen korrosive Einwirkungen geschützt.

**BAYRO GEAR OIL 85W-140** ist mit den üblichen Dichtungswerkstoffen verträglich.

### Einsatzhinweise

**BAYRO GEAR OIL 85W-140** wird vornehmlich in hoch beanspruchten Antriebsachsen mit Hypoidverzahnung in Nutzfahrzeugen eingesetzt.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- API GL-5
- MIL-L-2105 C/D

| TYPISCHE KENNWERTE    | METHODEN     | EINHEITEN          | BAYRO GEAR OIL 85W-140 |
|-----------------------|--------------|--------------------|------------------------|
| Dichte bei 15°C       | DIN 51 757   | kg/m <sup>3</sup>  | 910                    |
| Viskosität bei 40°C   | DIN 51 562   | mm <sup>2</sup> /s | 415                    |
| Viskosität bei 100°C  | DIN 51 562   | mm <sup>2</sup> /s | 27                     |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | -                  | 86                     |
| Pourpoint             | DIN ISO 3016 | °C                 | -18                    |
| Flammpunkt COC        | DIN ISO 2592 | °C                 | 225                    |