

Premium-Kühlerschutzmittel

Eigenschaften

BAYRO COOLANT RM -36 G48 ist ein Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen und Phosphaten. Durch eine optimale Kombination von Inhibitoren auf Basis der Karboxylsäure-Technologie sowie Silikaten und Boraten (Hybrid-Kühlmittel) gewährleistet **BAYRO COOLANT RM -36 G48** einen leistungsfähigen und lange anhaltenden Korrosionsschutz für erweiterte Kühlmittel-lebensdauer. Weitere Zusätze verhindern das Schäumen der Kühlflüssigkeit, sorgen für den richtigen Kavitationsschutz und verhindern Ablagerungen. **BAYRO COOLANT RM -36 G48** bietet einen ganzjährigen, wartungsfreien Frost- und Überhitzungsschutz durch einen höheren Siedepunkt. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen.

Einsatzhinweise

BAYRO COOLANT RM -36 G48 vermischt mit der entsprechenden Menge (dest.) Wasser wird eingesetzt als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen. Eine Einsatzkonzentration von 50 Vol.% wird ganzjährig empfohlen. **BAYRO COOLANT RM -36 G48** Vermischung mit anderen Kühlerschutzmitteln oder Produkten anderer Hersteller nicht empfohlen. **Achtung:** Herstellervorschriften und Einsatzkonzentration von min. 33 Vol.% beachten.

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- 2G
- BMW LC-87
- Deutz-Fahr (<03/2017)
- Deutz DQC CA-14
- Eicher Engines (TMTL Part No. 93183798)
- Fendt
- Huerlimann (<03/2017)
- Jenbacher (TA-Nr. 1000-0201)
- Lamborghini-Tractors (<03/2017)
- Liebherr (Minimum LH-00-COL3A)
- MAN Energy Solutions (Liste 3.3.7)
- MAN 324 Typ NF
- MB 326.0 / 325.0
- Mitsubishi Carisma (1996-2004)
- Mitsubishi Colt (2004-2007)
- MTU MTL 5048
- MWM (TR 2091)
- Opel GM B 040 0240
- Porsche (<1995)
- Saab (690 1599)
- Same (<03/2017)
- Tesla (>2013)
- Volvo Trucks (<2005)

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

- VW TL 774 C

Schützt auch:

- Alfa Romeo (1976-2005), ATLAS, Bentley (1980-2005), Ferrari (1979-2009), Fiat (1982-2005), Ford (<1997), Jaguar (1986-1999), Lada, Lancia (1976-2005), Lotus (1980-1999), Morgan, Toyota (>2015)

Spezifikationen:

- AS 2108-2004
- ASTM D 3306, 4985
- BS6580:2010
- CUNA NC 956-16
- AFNOR NFR 15-601
- JIS K 2234:2206
- SAE J1034
- ÖNORM V 5123
- SANS 1251:2005
- China GB 29743-2013

Februar 2023

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen
Rahmen schwanken.