

**Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Ford-Motoren****Eigenschaften**

**BAYRO SUPER PLUS 5W-20 C5** ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl neuester Technologie speziell für moderne Ford EcoBoost-Motoren. Hervorragendes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Die spezielle Additivierung verbessert den Schutz des Katalysators. Garantiert höchste Motorensauberkeit und besten Verschleißschutz. Die außergewöhnliche Produktstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle. **BAYRO SUPER PLUS 5W-20 C5** gewährleistet ein Kraftstoff-Einsparungspotential von bis zu 3% und trägt zur Schonung der Umwelt durch Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes bei.

**Einsatzhinweise**

**BAYRO SUPER PLUS 5W-20 C5** wurde speziell für die neuesten Ford EcoBoost-Motoren entwickelt.  
**Herstellervorschriften beachten.**

**Leistungsbeschreibung****Spezifikationen:**

- ACEA C5
- API SN (RC) / CF
- ILSAC GF-5

**Empfehlung\*:**

- Chrysler MS-6395
- Fiat 9.55535-CR1
- Ford WSS-M2C948-A/B
- Ford WSS-M2C912-A
- Ford WSS-M2C913-A/B/C
- Ford WSS-M2C925-B
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

| TYPISCHE KENNWERTE    | METHODEN         | EINHEITEN          | BAYRO SUPER PLUS 5W-20 C5 |
|-----------------------|------------------|--------------------|---------------------------|
| Dichte bei 15°C       | DIN EN ISO 12185 | kg/m <sup>3</sup>  | 845,8                     |
| Viskosität bei 40°C   | DIN 51 562       | mm <sup>2</sup> /s | 44,75                     |
| Viskosität bei 100°C  | DIN 51 562       | mm <sup>2</sup> /s | 8,27                      |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909     | -                  | 162                       |
| Pourpoint             | ASTM D 7346      | °C                 | -42                       |
| Flammpunkt COC        | DIN ISO 2592     | °C                 | 226                       |

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.