

Hypoid-Getriebeöl

Eigenschaften

BAYRO GEAR OIL 80W-90 GL-5 wird aus ausgesuchten Grundölen mit einer darauf abgestimmten Additiv-Kombination hergestellt. Die in dem Getriebeöl enthaltenen EP-Zusätze bilden auf den Zahnflanken eine lasttragende Schmierstoffschicht, die selbst bei höchster mechanischer Belastung Fressverschleiß verhindert und Abriebverschleiß erheblich verringert. Das Getriebeöl ist auch bei hoher thermischer Beanspruchung sehr alterungsstabil. Das gute Kältefließvermögen beruht auf dem hohen Raffinationsgrad des Grundöles und dem enthaltenen Fließverbesserer. Das Getriebeöl enthält geeignete Wirkstoffe zur Unterdrückung von Schaumbildung und die benetzten Maschinenteile sind gegen korrosive Einwirkungen geschützt. **BAYRO GEAR OIL 80W-90 GL-5** ist mit den üblichen Dichtungswerkstoffen verträglich.

Einsatzhinweise

BAYRO GEAR OIL 80W-90 GL-5 wird in Getrieben mit Hypoid- und Spiralkegelrädern für Achsantriebe an Kraft- und Nutzfahrzeugen sowie in Kardantrieben von Motorrädern und in Motorrad- Schaltgetrieben, wenn nicht Motorenöle vorgeschrieben sind, eingesetzt.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API GL-5
- MIL-L-2105 C/D

Empfehlung*:

- DAF
- MAN 342 M1, 342 M2
- MB 235.0
- NATO O-226
- SAE J2360
- SCANIA STO 1:0
- Volvo 1273.10
- ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16C, 17B, 19B, 21A

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO GEAR OIL 80W-90 GL-5
Dichte bei 15°C	DIN EN ISO 12185	kg/m ³	890
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	137
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14,1
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	100
Pourpoint	ASTM D 7346	°C	-33
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	212

* meets the requirements of the OEM manufacturer
The stated values may vary within the usual commercial range