

Mehrzweck-Getriebeöl

Eigenschaften

BAYRO GEAR OIL 80W-90 GL-4 wird aus ausgesuchten Grundölen mit einer darauf abgestimmten Additiv-Kombination hergestellt. Die in dem Getriebeöl enthaltenen EP-Zusätze bilden beim Zahneingriff zwischen den Zahnflanken eine lasttragende Schmierstoffschicht. Sie mindert während des Bewegungsablaufes bei hoher mechanischer Beanspruchung den Abriebverschleiß an den Zahnflanken. Das Getriebeöl ist auch bei hoher thermischer Belastung alterungsstabil. Das gute Kältefließvermögen beruht auf dem hohen Raffinationsgrad des Grundöles und dem enthaltenen Fließverbesserer. Das Getriebeöl enthält geeignete Wirkstoffe zur Unterdrückung von Schaumbildung und die benetzten Maschinenteile sind gegen korrosive Einwirkungen geschützt. **BAYRO GEAR OIL 80W-90 GL-4** ist mit den üblichen Dichtungswerkstoffen verträglich.

Einsatzhinweise

BAYRO GEAR OIL 80W-90 GL-4 wird in Schalt- und Lenkgetrieben, Achsantrieben (nicht in Hypoidgetrieben) an Kraft- und Nutzfahrzeugen usw. eingesetzt.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API GL-4
- MIL-L-2105

Empfehlung*:

- MB 235.1
- MAN 341 Typ Z2
- MAN 341 Typ E1
- Ford SQM-2C-9008 A
- ZF TE-ML 02B, 17A

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO GEAR OIL 80W-90 GL-4
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	897
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	114
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	11,9
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	92
Viskosität bei -26°C	DIN 51 398	mPa.s	129.000
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-30
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	220
FZG-Test A/8,3/90	DIN 14 635	SKS	>12

* meets the requirements of the OEM manufacturer
The stated values may vary within the usual commercial range