

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für BMW Motoren neuester Technologie

Eigenschaften

BAYRO LL 0W-30 FF ist ein aschreduziertes und kraftstoffeinsparendes Motorenöl für moderne BMW Motoren. Durch die Kraftstoffesparung wird außerdem der CO₂-Ausstoß reduziert. Durch die neuartige Additivtechnologie mit deutlich verringerten Anteilen aschebildender Substanzen wird der Dieselpartikelfilter optimal vor Verschmutzungen geschützt (LOW-SAPS Formel).

BAYRO LL 0W-30 FF sorgt für einen erleichterten Kaltstart bei niedrigen Temperaturen und schützt den Motor von Korrosion und Ablagerungen. Das auf Synthesetechnologie basierende Motoröl ermöglicht somit, dass der Motor nahezu werkssauber gehalten wird.

Einsatzhinweise

BAYRO LL 0W-30 FF ist nur geeignet für dafür freigegebene BMW Dieselmotoren ab dem Modelljahr 2014 (alle 3-Zylinder Motoren B37, 4-Zylinder Motoren ab 2014 und 6-Zylinder Motoren ab Modelljahr 2013) mit max. 1 Turbolader. Außerdem ist das Motoröl geeignet für alle BMW Benzinmotoren ab Modelljahr 2002 in der Region EU, einschließlich Norwegen, Schweiz und Liechtenstein.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA C2

Freigaben:

- BMW Longlife 12 FE

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO LL 0W-30 FF
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	841
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	52,8
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	9,8
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	174
Viskosität bei -35°C	DIN 51 377	mPa.s	5600
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-48
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	236
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	8,2

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.