

Automatic Transmission Fluid

Eigenschaften

- Höchste Qualitätseigenschaften
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Überlegende Reibwertkonstanz
- Keine Schaumbildung
- Geringste Verdampfungsverluste
- Hervorragendes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- Angepasstes Reibwertverhalten, auch für sportliche Schaltvorgänge
- Exzellente Oxidations- und thermische Stabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

- Speziell für moderne ZF 6-/8/ und 9-Gang-Automatikgetriebe in leistungsstarken Fahrzeugen.
- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- BMW L12108 (83 22 2 152 426), 83 22 2 305 397
- BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+)
- Chrysler 68157995AA
- Honda Type 3.1
- Jaguar 02JDE 26444
- Land Rover LR 023288 / 232289
- Mopar 68157995AA
- VW / Audi G 060 162 A1/A2/A6, G 055 162 (A2,A6),
- VW / Audi G 055 540 (A2)
- ZF Lifeguardfluid 8 (S671 090 312)
- ZF Lifeguardfluid 9 (AA01.500.001)

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO ATF 8HP
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	844
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	26,9
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	5,6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	157
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	224
Farbe	-	-	grün

* meets the requirements of the OEM manufacturer
The stated values may vary within the usual commercial range