

Automatic Transmission Fluid

Eigenschaften

- Höchste Qualitätseigenschaften
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Überlegende Reibwertkonstanz
- Keine Schaumbildung
- Geringste Verdampfungsverluste
- Hervorragendes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- Angepasstes Reibwertverhalten, auch für sportliche Schaltvorgänge
- Exzellente Oxidations- und thermische Stabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

- Speziell für moderne ZF 6-Gang-Automatikgetriebe in leistungsstarken Fahrzeugen.
- ATF 6HP kann auch in älteren ZF 5-Gang Automaten (ZF 5HP) eingesetzt werden.
- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT-(Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516)
- Bentley Oil PY112995PA
- FORD MERCON SP/LV
- Hyundai SP-IV
- Jaguar Fluid 8432
- Land Rover TYK 500050
- Maserati Oil 231603
- Nissan Matic S
- Toyota Type WS
- VW / Audi G 055 005 A1/A2/A6
- ZF Lifeguardfluid6 (S671 090 255)

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO ATF 6HP
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m³	853
Viskosität bei 40°C	DIN ISO 3104	mm²/s	31
Viskosität bei 100°C	DIN ISO 3104	mm²/s	6,1
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	154
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	>170
Farbe	-	-	gelb-braun

* meets the requirements of the OEM manufacturer
The stated values may vary within the usual commercial range