

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

BAYRO 0W-30 RS ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für höchste Leistungsanforderungen von Otto- und Dieselmotoren in PKW. Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung übertreffen die heutigen Praxisanforderungen deutlich. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. Eine gezielte Kombination von Wirkstoffen neuester Technologie, die speziell auf die eingesetzten HC-synthetischen Komponenten abgestimmt ist, gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauberkeit. Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt **BAYRO 0W-30 RS** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

BAYRO 0W-30 RS ist das Spitzenprodukt für PKW – Otto – und Dieselmotoren der neuesten Generation. Die derzeit höchsten Anforderungen an PKW-Motorenöle werden auch bei verlängerten Ölwechselintervallen mit großer Reserve erfüllt.

Herstellervorschriften beachten.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SL/CF

Empfehlung*:

- BMW Longlife-01
- MB 229.5 / MB 229.3
- Opel GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025
- Renault RN 0700 / 0710
- Volvo VCC 95200356
- VW 502 00 / 505 00

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO 0W-30 RS
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	847
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	65,8
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	12,1
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	182
Pourpoint	ASTM D 7346	°C	-45
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	232
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,0

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.