

## Low Viscosity HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

### Eigenschaften

- hervorragende Kraftstoffeinsparung
- ausgezeichnetes Schmiervermögen
- sehr hohe thermische Stabilität
- hohen, stabilen Viskositätsindex
- sehr gute Oxidationsstabilität
- Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- hervorragendes Kühlvermögen
- hervorragende Reibwertkonstanz

### Einsatzhinweise

- Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 9-Gang Automatikgetriebe (9G-Tronic) 725.0 / 725.1 und 4MATIC
- **BAYRO ATF MB 17** erfüllt auch die Spezifikationen von MB 236.16.
- **BAYRO ATF MB 17** kann **nicht** in älteren Mercedes-Benz Automatik-Getrieben eingesetzt werden und ist **nicht** rückwärtskompatibel mit MB-Freigabe MB 236.10, MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15

**Herstellervorschriften beachten!**

### Leistungsbeschreibung

#### Empfehlung\*:

- MB 236.17

| TYPISCHE KENNWERTE    | METHODEN         | EINHEITEN | BAYRO ATF MB 17 |
|-----------------------|------------------|-----------|-----------------|
| Dichte bei 15°C       | DIN EN ISO 12185 | kg/m³     | 846,3           |
| Viskosität bei 40°C   | DIN 51 562       | mm²/s     | 18,3            |
| Viskosität bei 100°C  | DIN 51 562       | mm²/s     | 4,3             |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909     | -         | 150             |
| Pourpoint             | ASTM D 7346      | °C        | -54             |
| Flammpunkt COC        | DIN ISO 2592     | °C        | 184             |
| Farbe                 | -                | -         | gelbbraun       |

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.