

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl

Eigenschaften

BAYRO 0W-30 C2 ist ein hochmodernes Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW. Durch seine spezielle Formulierung garantiert **BAYRO 0W-30 C2** höchste thermische und mechanische Stabilität, ein hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten und eine geringe Verdampfungsneigung. Höchster Verschleißschutz und exzellente Tieftemperatureigenschaften sorgen für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase und einen minimalen Kaltstartverschleiß.

Einsatzhinweise

BAYRO 0W-30 C2 ist für moderne PKW-Motoren neuester Technologie, insbesondere mit Start-und-Stopp-Automatik, geeignet.

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA C2

Empfehlung*:

- Fiat 9.55535-DS1
- Fiat 9.55535-GS1
- IVECO 18-1811 Classe SC1 LV
- PSA B71 2312

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO 0W-30 C2
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	844
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	51,8
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	9,8
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	177
Viskosität bei -35°C (CCS)	DIN 51562	mPa.s	6120
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-48
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	224
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	6,8

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.