

HC-Synthetisches ATF für stufenlose Automatikgetriebe (CVT)

Eigenschaften

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hervorragender Verschleißschutz für längste Lebensdauer
- Ausgezeichnete Metall/Metall-Reibwertperformance für ruhiges Schalten ohne Vibrationen und herausragende Drehmomentübertragung
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

- Universelles ATF für stufenlose Getriebe mit Stahl-Schubgliederbändern oder Ketten geeignet.
- Nicht mit anderen Getriebeölen mischen.
- Nicht für den Einsatz in Hybrid CVT's (Honda/Ford), DCT/DSG (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomaten geeignet.

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- BMW 8322 0 429 154 / 8322 0 429 159
- BMW Mini Cooper EZL799/EZL799A
- Chrysler/Dodge/Jeep NS-II
- Daihatsu Ammix CVT DC/DFC/DFE/TC
- Ford CVT 23 / WSS-M2C928-A
- GM/Saturn DEX-CVT
- Honda ATF-Z1/HCF2/HMMF
- Hyundai / Kia SP-III
- JASO M358
- Mazda JWS 3320 / GM DEX-CVT
- MB 236.20 / A 001 989 46 03
- Mitsubishi NS-II / SP-III / CVT J-1/J4/J4+
- Mopar CVTF+4
- Nissan NS-I / NS-II / NS-III
- Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / NS-2
- Subaru Lineartronic High Torque(HAT) CVTF
- Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II
- Suzuki CVTF TC / CVT Green 1/2/1V / NS-II
- Toyota CVTF TC / CVTF FE
- VW G 052 180 / 052 516

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYRO ATF CVT
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	845
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	36
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	7,3
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	173
Viskosität bei -40°C	DIN 51 938	mPa.s	11.900
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-51
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	210

* meets the requirements of the OEM manufacturer
The stated values may vary within the usual commercial range