

HC-synthetisches kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

BAYEROL BXL 0W-16 SP ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW.

Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung übertreffen die heutigen Praxisanforderungen deutlich. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. Eine gezielte Kombination von Wirkstoffen neuester Technologie, die speziell auf die eingesetzten HC-synthetischen Komponenten abgestimmt ist, gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauberkeit.

Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt **BAYEROL BXL 0W-16 SP** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

BAYEROL BXL 0W-16 SP ist speziell für modernste PKW – Otto – und Dieselmotoren, bei denen der Hersteller solchein niedriges Viskositätsniveau vorschreibt. Dazu gehören auch hoch aufgeladene Hochleistungsmotoren mit Mehrventiltechnik und Kraftstoffeinspritzung in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API SP (RC)
- ILSAC GF-6B

Empfehlung*:

- Honda, wo gefordert
- Ford, wo gefordert

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	BAYEROL BXL 0W-16 SP
Dichte bei 15°C	DIN EN ISO 12185	kg/m ³	842
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	36,6
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	7,2
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	164
Pourpoint	ASTM D 7346	°C	-48

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.